



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPTIMIST A.S.D.

VERBALE DI ASSEMBLEA ORDINARIA 3 APRILE 2026

L'anno 2026, il giorno 3 del mese di aprile, alle ore 15:30, in Riva del Garda (TN), presso la sala grande della Fraglia Vela Riva, in via Giancarlo Maroni n. 2, è convocata l'Assemblea Ordinaria dell'Associazione Italiana Classe Optimist ASD.
Constatata l'assenza dei partecipanti, l'assemblea viene dichiarata deserta in prima convocazione e rinviata in seconda convocazione alle ore 17:30 dello stesso giorno e luogo.

COSTITUZIONE DELL'ASSEMBLEA

Alle ore 17:30, in seconda convocazione, si apre l'Assemblea Ordinaria.

Sono presenti:

- il Segretario Nazionale Sig. Walter Cavallucci
- la Vice Segretaria Sig.ra Daniela Caselli
- la Vice Presidente IODA Sig.ra Carmen Casco
- la Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti Dott.ssa Laura Caccavari
- il membro del Collegio dei Revisori dei Conti Sig. Mauro Stanga
- il Presidente del Collegio dei Probiviri Avv. Francesco Verri
- il Presidente del CN Crotone Arch. Gianluca Ruperto
- il Presidente della Fraglia Vela Riva Ing. Andrea Camin
- il Tecnico AICO Sig. Marcello Meringolo
- la segretaria Dott.ssa Letizia Tocchini.

Sono altresì presenti, in proprio o per delega, n. 27 aventi diritto.

Walter Cavallucci propone la nomina di Gianluca Ruperto quale **Presidente dell'Assemblea** e di Letizia Tocchini quale **Segretaria verbalizzante**.

L'assemblea approva **all'unanimità**.

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

Walter Cavallucci introduce i lavori e presenta la Sig.ra Carmen Casco e la invita a prendere la parola in qualità di rappresentante della IODA.

Carmen Casco ringrazia e presenta all'assemblea l'International Optimist Dinghy Association (IODA), evidenziando il ruolo dell'associazione quale principale realtà velica giovanile a livello mondiale, rivolta a giovani tra gli 8 e i 15 anni. Sottolinea l'importanza della formazione non solo sportiva ma anche educativa e ambientale, con particolare attenzione ai temi della sostenibilità.



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPTIMIST A.S.D.

In quest'ottica, la IODA si impegna a porre sostenibilità e ambiente al centro della propria attività, introducendo iniziative volte a migliorare la sostenibilità dei propri eventi. Tra queste, micrositi dedicati agli eventi internazionali con bacheca ufficiale online e un sistema di registrazione online integrato, entrambi finalizzati alla riduzione dell'uso della carta. La novità per il 2026 è la nuova App Sail Digital, che prevede l'eliminazione dei certificati di stazza cartacei per le nuove imbarcazioni e la loro sostituzione con certificati in formato digitale.

Viene inoltre evidenziato l'obiettivo di ampliare l'accesso alla vela giovanile ad una platea più ampia, nonostante le difficoltà che incontriamo in questo periodo storico.

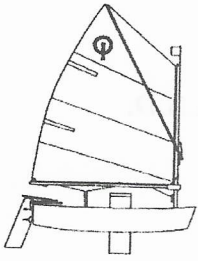
Walter Cavallucci espone quindi la **relazione sull'attività 2025** e le **linee programmatiche 2026**.

Nonostante i tesseramenti siano in linea con il 2025 (ad oggi gli iscritti sono 1116), il trend risulta negativo, poiché diminuisce il numero di bambini che si avvicinano all'Optimist. Sarà necessario individuare soluzioni per promuovere maggiormente l'attività nelle scuole e nei circoli, al fine di ampliare la base. A tal fine è stato prodotto nuovo materiale didattico (manuali, manifesti, quaderni, ecc.), disponibile su richiesta tramite email alla segreteria AICO.

Successivamente informa in merito al significativo cambiamento che ha riguardato la sede dell'AICO. A seguito della vendita del capannone che ospitava la sede dal 2013, si è resa necessaria l'individuazione di una nuova soluzione. A fine settembre l'ufficio è stato trasferito in uno spazio di coworking, sempre ad Arco, in via Santa Caterina 100 (3° piano), mentre il magazzino è stato spostato ad Arco, in via Venezia 2. La nuova sistemazione si è rivelata decisamente migliore, soprattutto per quanto riguarda l'ufficio, ora più funzionale e vivibile. Tuttavia, il trasferimento ha comportato costi maggiori, sia per l'allestimento degli spazi sia per le caparre richieste dai nuovi locatori.

Dal punto di vista economico, nonostante i contributi della Provincia (quest'anno più consistenti), del main sponsor Ferrero, della Cassa Rurale Alto Garda, della FIV e degli altri sponsor che continuano a sostenere l'associazione attraverso il giornalino (Armare, Best Wind, Tomasoni Fittings, Nautivela, Sea Sailing, Mar e Lamas, ecc.), le spese legate al cambio sede si inseriscono in una situazione economica sempre più delicata. Le motivazioni sono molteplici:

- La nuova normativa relativa alle ASD ha penalizzato in modo significativo i circoli velici, soprattutto quelli più piccoli, che devono affrontare costi maggiori per scuole vela, allenatori e adempimenti burocratici.
- L'aumento del costo della vita rende sempre più onerosa l'organizzazione di raduni e trasferte internazionali.
- A partire da quest'anno verrà meno l'entrata di segreteria derivante dai numeri velici e dai passaggi di proprietà, poiché la digitalizzazione della procedura non sarà più a pagamento, con una perdita stimata di circa 5.000 €.



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPTIMIST A.S.D.

- Le quote di tesseramento sono invariate dal 2009, quando i raduni organizzati erano solo 3. Nel 2025 i raduni sono stati 23 (5 GAN, 3 GAN Cadetti, 6 Interzonal, 1 nazionale, 2 femminili e 6 pre-eventi internazionali). Ogni raduno e trasferta internazionale risulta comunque in perdita rispetto alle quote richieste alle famiglie.
- Risulta sempre più difficile reperire sponsor, in particolare per l'abbigliamento. Per l'anno in corso si ringrazia lo sponsor TOIO.

Per quanto riguarda l'attività sportiva, si evidenzia la complessità nella gestione del calendario regate. Un esempio è il Trofeo Optisud, che quest'anno, in assenza di Stefano Amadei come referente, ha riscontrato ritardi organizzativi. È stato quindi stabilito che il referente per le prossime edizioni sarà il Sig. Giuseppe Palumbo.

Tra le novità del 2026 si segnala la Coppa AICO YOUNG, regata dedicata alla divisione B, che si terrà a Follonica nel ponte del 1° maggio. È inoltre in fase di valutazione l'organizzazione di una regata dedicata ai bambini provenienti dalle scuole vela, da realizzare entro la fine dell'estate 2026 o, in alternativa, nel 2027.

L'AICO, insieme al main sponsor Kinder Ferrero, continua a essere presente nei principali eventi velici. Tra questi si citano la 4ª tappa Kinder 2026 a Trieste, in occasione della Barcolana, regata d'altura di grande rilevanza mediatica, e la 1ª tappa Kinder 2027, abbinata al Trofeo Campobasso presso il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, che rappresenterà il primo evento di apertura della stagione della Coppa America 2027.

Interviene il Sig. Andrea Fornaro, che ringrazia l'AICO per aver inserito nella Normativa Optimist il tema della partecipazione femminile ai Campionati internazionali. Propone inoltre la creazione di una mailing list zonale per aggiornare circoli e tesserati sulle iniziative locali. Esprime apprezzamento per il giornalino Optimist, pubblicazione cartacea molto richiesta e distintiva nel contesto digitale attuale, suggerendone l'arricchimento con contenuti tecnici. Si invita quindi delegati, circoli e genitori a contribuire con materiali da inviare alla segreteria AICO per i tre numeri annuali.

Prende la parola Andrea Camin, che propone nuovi format per le regate, citando l'esempio della Spring Cup, organizzata per la prima volta nel 2025 con grande successo. Propone inoltre a Carmen Casco di valutare l'organizzazione di un circuito europeo dedicato agli Optimist.

Carmen Casco accoglie l'invito, ma altresì ne sottolinea le difficoltà nel realizzarlo, sia per le tantissime regate già in calendario, sia per poterlo rendere economicamente accessibile a tutti. Non bisogna spingere la vela giovanile e l'optimist verso una professionalità troppo esasperata, ma cercare di ampliare la base dei giovani velisti. A questo proposito evidenzia la criticità rappresentata dai clinic privati ad alto costo, che non possono essere vietati in quanto siamo in un libero mercato.



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPTIMIST A.S.D.

Analisi che trova l'approvazione del Sig. Giovanni Giorgi, che prende la parola e sottolinea il rischio di un eccesso di ricerca di professionalità.

Anche Walter Cavallucci è d'accordo: lo sport della vela è soprattutto una scuola di vita, per questo occorre qualificare al massimo l'aspetto tecnico e umano dei nostri allenatori.

Interviene Francesco Verri elogiando l'AICO e riconoscendogli un ruolo fondamentale nella crescita degli optimisti. Per questo motivo sono molto importanti anche i side events organizzati in occasione delle regate.

Interviene Marcello Meringolo, che presenta la relazione sportiva 2025, ricordando i numerosi successi della stagione. Le slide di presentazione sono allegate al presente verbale.

In assenza del Tesoriere Dott. Stefano Amadei, impossibilitato a partecipare per motivi di salute, prende la parola Laura Caccavari, che presenta il bilancio 2025 e dà lettura della relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

DELIBERAZIONI

L'Assemblea delibera:

- **Approvazione del bilancio consuntivo 2025 e del bilancio previsionale 2026**
Approvati all'unanimità per alzata di mano.
- **Approvazione aumento quote associative anno 2027**
 - o da € 60 a € 70
 - o da € 20 a € 30
 - o Circoli da € 80 a € 100Approvato all'unanimità per alzata di mano.

CHIUSURA DEI LAVORI

Null'altro essendovi da deliberare, alle ore **19:30** il Presidente dell'Assemblea Gianluca Ruperto dichiara chiusa l'assemblea.

Il Presidente dell'Assemblea

Arch. Gianluca Ruperto

La Segretaria verbalizzante

Dott.ssa Letizia Tocchini