



OPTISUD 3° TAPPA – MEDITERRANEAN CUP

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: Circolo Velico Reggio Ssd.

LUOGO E DATA: Reggio Calabria 11-12 settembre 2026.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS -Codice internazionale dei segnali
- AUC -Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR -Comitato di Regata
- CdP -Comitato delle Proteste
- CT -Comitato Tecnico
- IdR -Istruzioni di Regata
- RRS -Le Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR -Segreteria di Regata
- RCO -Regole di Classe Optimist
- AO -Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS -World Sailing
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1

[DP] La penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza.



1. REGOLE:

1.1 La manifestazione sarà governata da "Le Regole di regata 2025-2028"

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerarsi Regola.

1.3 La RRS 60.1(a) "Intenzione di Protestare" è così modificata: aggiungere il punto (3) con il seguente testo: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/e che intende protestare".

1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR, queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

1.7 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili a partire dalle ore 19 del 10/9/2026

3. COMUNICATI:

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/events/15314/event_links?name=optisud-mediterranean-cup-2026-reggio-calabria

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA:

4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto alla base nautica CVR Reggio Calabria.

4.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata fino a che non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

4.3 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR)

5. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:



5.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 - 2012 - 2013 – 2014-2015 (DIVISIONE A), 2016 -2017 (DIVISIONE B).

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICO ed il tesseramento FIV per l'anno 2026, con visita medica in corso di validità.

5.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca in corso di validità e con massimale pari ad almeno €1.500.000, o in alternativa del tesseramento FIV Plus.

5.4 L'iscrizione sarà considerata valida a seguito del pagamento della quota.

6. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE:

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso e perfezionate via e-mail al seguente indirizzo: 01info@circolovelicoreggio.it entro il 01/09/2026.

6.2 La quota di iscrizione è di € 50 da versare sempre entro il 01/09/2026 a mezzo di bonifico bancario intestato a: CIRCOLO VELICOR EGGIO SSD, Iban IT11I0306916326100000018963, inviando copia della ricevuta per mail al perfezionamento dell'iscrizione.

6.3 Entro il 03/09/2026 i concorrenti dovranno inviare un'unica e-mail a info@circolovelicoreggio.it allegando:

a) Il modulo di affido, reperibile sull'AUC firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assumerà la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

b) Tessera AICO

c) Certificato di assicurazione (per chi non abbia la tessera FIV Plus)

d) Ricevuta del bonifico effettuato per pagare la quota di iscrizione.

6.4 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà provvedere ad integrare via email la documentazione entro i termini indicati nella segnalazione.

6.5 L'elenco iscritti verrà pubblicato entro le ore 20:00 del giorno 10/9/2026. Il concorrente che non vi compaia è tenuto a segnalarlo alla segreteria entro 24 ore dalla pubblicazione dell'elenco stesso.

7. SEGRETERIA REGATA:

7.1 La segreteria regata verrà istituita presso LA SEDE del Circolo velico Reggio o comunque nella vicinanza delle imbarcazioni (v. Mappa)

7.2 La Segreteria Regata aprirà alle ore 10:00 del giorno 10/09/2026

8. PUBBLICITÀ:

8.1 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.



9. PROGRAMMA DELLA REGATA:

9.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

• Giovedì 10 settembre:

- Ore 10:00 apertura Segreteria Regata

• Venerdì 11 settembre:

- Ore 9:00: Apertura segreteria di regata.

Ore 9:30 Termine perfezionamento iscrizioni (ove necessario)

- Ore 10:30 Skipper meeting

- Ore 12:00 Segnale partenza prima prova di giornata

• Sabato 12 settembre:

- Partenza prima prova di giornata ore 10:30 (salvo deroghe)

- Cerimonia di premiazione e chiusura evento.

9.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per la classe "Optimist", qualora la regata venga svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicheranno le Regole aggiuntive descritte nell' "ADDENDUM- A" a questo Bando.

9.3 Il segnale di Avviso di ogni prova successiva alla prima della giornata sarà dato appena possibile.

9.4 Eventuali modifiche all'orario di partenza della prima prova di Sabato 12 settembre verranno esposte all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente.

9.5 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 16:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi.

9.6 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B).

9.7 La regata è valida a partire da una sola prova disputata.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

10.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati

10.2 Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti di numero velico, vele e attrezzature dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR.

11. SEDE DELL'EVENTO

11.1 Lungomare di Reggio Calabria.



11.2 La regata si svolgerà nelle acque antistanti il litorale di Reggio Calabria

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

13. PUNTEGGIO:

13.1 Verrà applicato il sistema di punteggio minimo come previsto in Appendice A del RRS.

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine considerando i seguenti scarti:

- da 1 a 3 prove: nessuno scarto
- da 4 a 6 prove: 1 scarto

14. PERSONE DI SUPPORTO:

14.1 Entro il 01/09/2026 tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando e firmando l'apposito modulo di registrazione reperibile sull'AUC.

14.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole che governano la manifestazione dalle ore 08:00 del 11/09/2026 fino al termine della manifestazione il giorno 12/09/2026.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



16. DICHIARAZIONE DEL RISCHIO E RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisca la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

18. PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati DIVISIONE "A" MASCHILE;
- le prime 5 classificate DIVISIONE "A" FEMMINILE;
- i primi 5 classificati DIVISIONE "B" MASCHILE;
- le prime 5 classificate DIVISIONE "B" FEMMINILE;
- Il più giovane timoniere DIVISIONE "B" MASCHILE;
- la più giovane timoniera DIVISIONE "B" FEMMINILE

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Ulteriori indicazioni logistiche verranno pubblicate sull'AUC.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



ADDENDUM - A

ISTRUZIONI SPECIALI PER REGATE A BATTERIE

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive:

A1 – SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio);
- In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure se il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga/no che il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, potranno effettuare spostamenti d'ufficio dei concorrenti. Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b));
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova sarà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b));
- Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	Rosso	Blu
CLASSIFICA	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	e così via	

- In pratica le batterie saranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.



- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALE DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- Gruppo "A"
- bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso; nastro di colore ROSSO che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria.
- Gruppo "B"
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria.



Optisud 3° Tappa – 40 Med Cup 2026

Link alle informazioni pubbliche

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso la manifestazione pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.

Azioni

Competitor



Invia richiesta di inserimento in
classifica



Modulo di protesta



Contatto (non-concorrente)



AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).

Procedure del CdR

Albo On-line dei Comunicati



Richieste di inserimento in classifica



Calendario delle udienze



Verbali delle udienze



La Giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*