



2° Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2026

&

40a Spring Cup Cervia 2026

Cervia 31 maggio – 02 giugno 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al Circolo Nautico Cervia. Riferimenti e Contatti: Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD, via Leoncavallo, 9 – 48015 Cervia RA tel 0544/974125 Mail: info@circolonauticocervia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE:

La manifestazione è governata da:

- 1.1 Le RRS.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 Classe e la Scheda Normativa di Classe 2026.
- 1.3 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS **63.5(c)**).
- 1.4 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre **immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".
- 1.5 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili nella pagina della regata sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) e al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13999/event?name=2-tappa-nazionale-kinder-40-spring-cup> a partire dalle ore **13:00** del **30/05/2026**.

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13999/event?name=2-tappa-nazionale-kinder-40-spring-cup>

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 - 2012 – 2013 – 2014 - 2015 (DIVISIONE A), 2016 - 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. **L'iscrizione è completa a pagamento avvenuto.**

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito www.optimist-it.com. La quota di iscrizione è di € **100,00** (regata di 3 giorni) e dovrà essere versata direttamente all'AICO alle seguenti coordinate bancarie:

Associazione Italiana Classe Optimist A.S.D.
CASSA RURALE ALTO GARDABANCA DI CREDITO COOPERATIVO
Ag. Riva del Garda TN
IBAN IT52B0801635325000019071213

indicando in causale Tappa Kinder, nome, cognome e numero di tessera FIV.

In caso di un unico Bonifico per più barche indicare la manifestazione e i cognomi dei timonieri e i numeri velici di tutte le barche da iscrivere.

Le iscrizioni apriranno il 16/04/2026; l'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 22/05/2026**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 28/05/2026**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **120,00**. Dopo tale data non saranno accettate iscrizioni.

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria di regata entro e non oltre le **ore 9:00 del 31/05/2026** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà reinviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 30/05/2026**.

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dall'Advertising Code WS.
- 6.2 **[NP][SP] Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of moving, che dovrà essere indossata OBBLIGATORIAMENTE a tutte le tappe e che resterà agli atleti.** In caso di perdita la pettorina potrà essere sostituita a fronte del pagamento di € 10,00.
In caso di infrazione di questa Regola i concorrenti saranno penalizzati come da tabella delle penalità discrezionali IODA

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sabato 30 maggio	ore 09:00 apertura Segreteria Perfezionamento iscrizioni e accredito gommoni
Domenica 31 maggio	ore 09:00 apertura Segreteria Perfezionamento iscrizioni e accredito gommoni ore 11:00 Coach meeting ore 13:00 Segnale di avviso 1 ^a prova
Lunedì 01 giugno	Prove su boe A seguire programma culturale e sorteggio premi
Martedì 02 giugno	Prove su boe A seguire premiazioni

- 7.2 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.
- 7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **15:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **15:30**).
- 7.4 Verranno disputate un massimo di 9 prove per entrambe le divisioni (A e B).
- 7.5 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.
- 7.6 Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo **antistante la spiaggia libera di Cervia**.

[DP] [NP] Al fine di gestire la logistica dell'evento e minimizzare i possibili disagi dovuti al periodo festivo, le barche, i BPS, i carrelli stradali, e gli automezzi dei partecipanti dovranno accedere alle rispettive aree dell'evento che saranno assegnate dal CO, seguendo i percorsi prestabiliti assegnati e gli orari che saranno indicati all'albo comunicati prima della manifestazione

10 PERCORSO

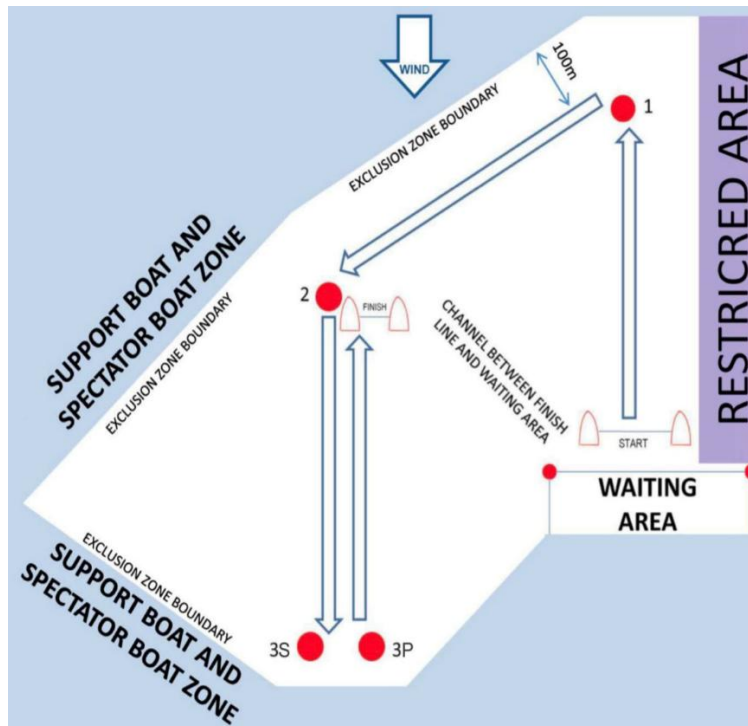
Il diagramma del percorso come da Scheda Normativa 2026.

10.1 Percorso: **Partenza - 1 - 2 – 3P/3S - Finish**

10.2 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 – 3P/3S** dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.

10.3 Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

10.4 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.



11 SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13999/event?name=2-tappa-nazionale-kinder-40-spring-cup>) entro il tempo limite per le proteste.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e quanto previsto nella Scheda Optimist 2026.
- 12.2 Per le regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 61.1 (a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
- da 1 a 3 prove nessuno scarto,
 - dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto.
- 12.4 È richiesta almeno l'effettuazione di due prove valide affinché la regata sia presa in considerazione per la classifica finale del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving.
- 12.5 L'evento consisterà in una serie di qualificazioni e una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, l'ultima giornata verranno svolte le serie finali. Se invece non verranno completate un minimo di 4 prove entro il secondo giorno di regata, il terzo giorno non verranno fatte le flotte finali, ma si continuerà con le batterie. Nella fase finale, i concorrenti in base al loro punteggio in classifica, verranno divisi in: Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte e così via per la Flotta Bronze, Flotta Emerald, Flotta Pearl ecc.



Federazione Italiana Vela



13 PERSONE DI SUPPORTO:

13.1 Tutte le persone di supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13999/event?name=2-tappa-nazionale-kinder-40-spring-cup> nell'elenco "Manifestazione"

ed inviarlo alla mail: info@circolonauticocervia.it indicando:

- A. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B. i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C. di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

13.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al seguente link:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

13.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 31/05/2026 alla fine della manifestazione il 02/06/2026.

13.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

Tutte le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

17 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2015;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2017.

L'AO assegnerà inoltre il **TROFEO CHALLENGER 'SPRING CUP'** alla Società Sportiva che avrà totalizzato il minor punteggio ottenuto sommando i punteggi dei primi due regatanti di appartenenza della divisione A e della divisione B. Il trofeo è perpetuo ed itinerante e dovrà essere restituito per essere rimesso in palio per l'edizione successiva della Spring Cup 2027.

l'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

È previsto il sorteggio di uno **scafo Optimist**. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV

19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

- 20.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13999/event?name=2-tappa-nazionale-kinder-40-spring-cup>
- 20.2 Strutture convenzionate presenti al link sopra indicato.

L'Autorità Organizzatrice
Circolo Nautico Cervia