

I^A SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST

Trapani - 22-26 Aprile 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.TRAPANI

Riferimenti e Contatti: VIA L. CATULO – 91100 LAZZARETTO (TP)

Sito <https://www.leganavale.it/trapani> – e-mail: trapani@leganavale.it - tel. 0923.547467
mobile: 3203368103

Sede dell'evento: LNI sezione di Trapani – Via Lutazio Catulo, Lazzaretto - 91100 trapani

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE:

La manifestazione è governata da:

1.1 Le RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 Classe e la Scheda

Normativa di Classe 2026.

- 1.3 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.
- 1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS **63.5**).
- 1.5 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:
"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre **immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".
- 1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.
- 1.7 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.8 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la RRS. 70.3. Deliberazione N. 03/2026 C.F. 551 del 30/1/2026

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili nella pagina della regata sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) e al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14157/event> a partire dalle ore **09.00 del 20 Aprile 2026**

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14157/event>
- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

- 4.1 Come da scheda Optimist 2026.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 130,00 (**Comprensivo del dispositivo tracking, Alla consegna del dispositivo andrà versata una cauzione di euro 20,00**) e dovrà essere versata direttamente all'AO alle seguenti coordinate bancarie:

LEGA NAVALE ITALIANA Sez. Trapani

Banca: INTESASAN PAOLO – AGENZIA DI TARAPANI

IBAN: **IT 88 I 03069 09606 100000127664**

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico.

1ª Selezione NAZIONALE Optimist; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata all'indirizzo email trapani@leganavale.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della quota d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Tessera di Classe 2026;
- 5) Modulo liberatoria per atleti minorenni firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere *effettuate entro e non oltre le ore 23.59 del giorno 18/04/2026.* .

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dall'Advertising Code di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Mercoledì 22 Aprile	Apertura Segreteria dalle h 9.00 alle h. 18.00 Controlli preventivi di stazza dalle h. 9.00 alle ore 20.30
Giovedì 23 Aprile	Apertura Segreteria dalle h 9.00 alle h. 18.00 Controlli preventivi di stazza dalle h. 9.00 alle ore 20.30
Venerdì 24 Aprile	Coach meeting e consegna nastri inizio h 10.00 Prove; Segnale di avviso 1a prova h 12.00
Sabato 25 Aprile	Prove
Domenica 26 Aprile	Prove; premiazione al termine delle prove

7.2 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.

7.3 Saranno disputate un massimo di 9 prove.

7.4 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

7.5 La prima SN Finale sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

7.6 Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela e nessun'altra attrezzatura senza autorizzazione del CT.

Fra la prima e la seconda selezione nazionale, non dovrà essere cambiato il numero velico, anche nel caso in cui venga utilizzata una barca diversa tra le due regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR

9 CONTROLLI DI STAZZA

Controlli preventivi di stazza saranno effettuati su scafi, antenne, appendici e vele di tutte le barche iscritte. Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata sia a terra sia all'arrivo delle singole prove come previsto nelle manifestazioni internazionali IODA, a discrezione del CT, del CdR.

Le barche che non supereranno i controlli preventivi di stazza, non potranno prendere parte alla manifestazione.

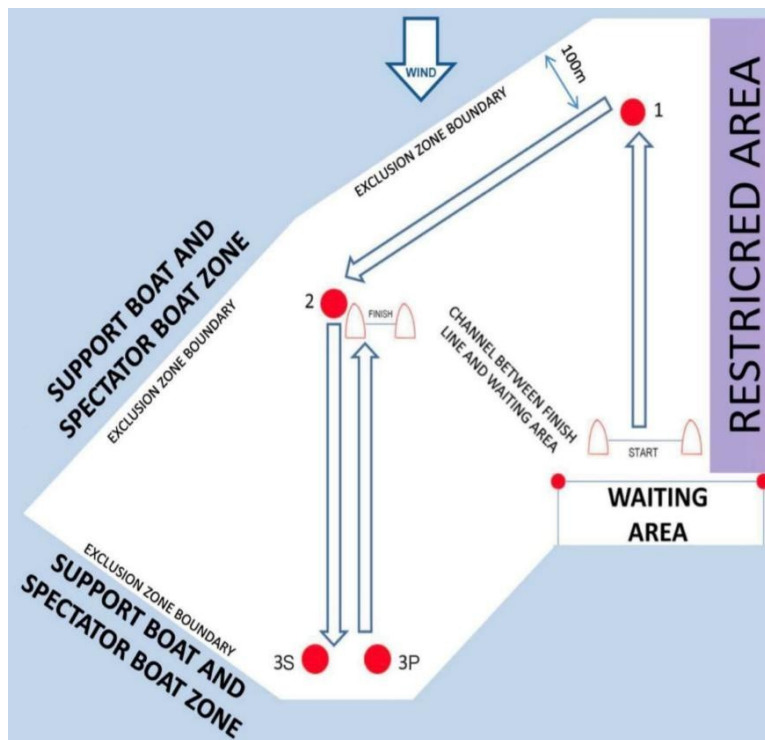
10 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante **TRAPANI**

11 PERCORSO

Il diagramma del percorso è come previsto dalla Scheda Normativa Optimist 2026:

11.1 Percorso: **Partenza - 1 - 2 - 3P/3S - Finish**



- 11.2 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 - 3P/3S** dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.
- 11.3 Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.
- 11.4 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare entro il tempo limite per le proteste, un modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports?event_id=14157

13 PUNTEGGIO

- 13.1 Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4) e quanto previsto nella Scheda Optimist 2026.
- 13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine considerando i seguenti scarti:

- da 1 a 3 prove nessuno scarto
- dalla 4^a prova 1 scarto

14 PERSONE DI SUPPORTO:

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14157/event> ed inviarlo alla mail: trapani@leganavale.it indicando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

14.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14.3 Le Persone di Supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività Sportiva 2026 disponibili al link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>

14.4 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 22/06/2026 alla fine della manifestazione il 26/06/2026.

14.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola, può essere, inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

18 PREMI:

Saranno premiati:

i primi 5 classificati Assoluti;

le prime 3 classificate Femminili

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati di cui sopra saranno trattati ai

sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14157/event>

L'Autorità Organizzatrice