

SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

Ancona 19-22 Marzo 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla **S.E.F. Stamura A.S.D.**

Mole Vanvitelliana - 60121 Ancona - tel. 366 3644676

Email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1(a) e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE:

La manifestazione è governata da:

1.1 Le RRS.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 Classe e la Scheda Normativa di Classe 2026.

1.3 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.

1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS **63.5**).

1.5 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre **immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare**".

1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.7 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.8 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la RRS. 70.3. Deliberazione N. 3/2026 C.F. 551 del 31/1/2026

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13863> e su piattaforma FIV al seguente link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67130:idIscrizione/documenti>

a partire dalle ore **18.00 del giorno 18/03/2026**.

3 COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) **sarà solo ON-LINE sulla piattaforma**

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13863>

I comunicati saranno possibilmente ripetuti sulla piattaforma elettronica FIV al link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67130/note>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 (DIVISIONE A) appartenenti alle **Zone IX, X, XI, XII, XIII** in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV al link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67130/iscrizioni>

La quota di iscrizione è di **€ 65.00** e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

Intestazione: **SEF STAMURA A.S.D**

IBAN **IT12N 03296 01601 000065079177** presso Fideuram Banca

indicando in CAUSALE: Selezione Interzonale Optimist; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più barche indicare i numeri velici di tutte le barche.

Dovrà essere inviata, al seguente indirizzo: segreteria@sefstamura.it

indicando come oggetto DOCUMENTI NUMERO VELICO e allegando la seguente documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Tessera di Classe 2026;
- Modulo liberatoria per minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro e non oltre le ore 23.59 del 19/03/2026**.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione secondo le modalità sopra indicate non dovrà presentare altra documentazione.

Se entro il 15/03/2026 saranno riscontrate irregolarità a seguito dell'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), la **SR** provvederà a fare una segnalazione a seguito della quale dovrà essere re-inviata, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa richiesta.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 19/03/2026**.

6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dal WS Advertising Code.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Giovedì 19 Marzo Apertura Segreteria, Perfezionamento iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 09:00-12:00 e dalle ore 14:00-19:00

Venerdì 20 Marzo

- Perfezionamento iscrizioni e timbratura delle vele inizio ore 08:00 - 9:30
- Coach meeting ed eventuale consegna nastri inizio ore 10:00
- Prove; Segnale di Avviso 1^a prova ore **12:00**

Sabato 21 Marzo Prove

Domenica 22 Marzo Prove; Premiazione al termine delle prove.

7.2 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.

7.3 Saranno disputate un massimo di 9 prove.

7.4 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

7.5 La Selezione Interzonale sarà valida con 3 prove portate a termine.

7.6 Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

[DP][NP]Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR.

9 CONTROLLI DI STAZZA[DP][NP]

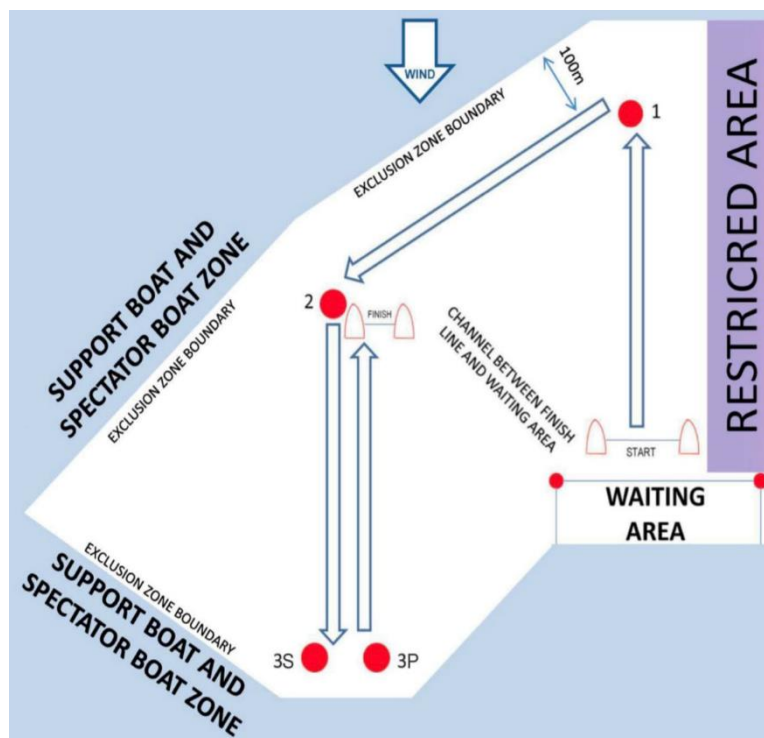
Si eseguirà la timbratura delle vele su tutte le barche iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, secondo programma. Potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata sulle dotazioni di sicurezza prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT o del CdR. Tutte le barche arrivate in ogni prova dovranno passare tra la imbarcazione arrivi e quella del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi schema punto 11 del BdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

10 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Marina Dorica di Ancona, e la Sede sarà la Base nautica di SEF Stamura, [Via Mascino, 60125 Ancona AN](#) – tel. 366 3644676

11 PERCORSO

Il diagramma del percorso come da Scheda Normativa 2026:



Area stazze



APPENDICE 2

11.1 Percorso: **Start - 1 - 2 – 3P/3S - Finish**

11.2 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa **2 – 3P/3S** dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.

11.3 Se una boa del cancello (3P/3S) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

11.4 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare entro il tempo limite per le proteste un modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13863> entro il tempo limite per le proteste.

13 PUNTEGGIO

13.1 Si applicherà il sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove (cioè, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione).

13.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine considerando i seguenti scarti:

- da 1 a 3 prove nessuno scarto
- dalla 4^a prova 1 scarto

14 PERSONE DI SUPPORTO:

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13863> ed inviarlo alla mail : segreteria@sefstamura.it indicando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.
- 14.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.
- 14.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (Addendum BPS) presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 (pag. 51) al seguente link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>
- 14.4 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate **dalle 08.00 del 19/03/2026 alla fine della manifestazione il 22/03/2026.**
- 14.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16 **[DP][NP]** RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17 ASSICURAZIONE

Tutte le barche iscritte alla manifestazione dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

18 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati Assoluti
- le prime 5 classificate Femminili

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o dalla stessa AO.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che ciò sia richiesto dalla stessa AO.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE