



# **Regata Nazionale Classe Optimist 23° MEETING GIOVANILE 5° TROFEO PAOLO COLLINA CERVIA 11/12/13 SETTEMBRE 2025**

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD  
Via Leoncavallo, 9 – 48015 Cervia RA – tel 0544/974125  
Mail: [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it)  
Web: [www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 e 63.2.

**[SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica la RRS A5.1

## 1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- : Le "Regole" definite dalle RRS in uso.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 è da considerarsi Regola (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IDR).

1.2 La RRS 60.2(a) 1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

1.3 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.5 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5.

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11901/event?name=Meeting%2520Giovanile%2520-%2520Trofeo%2520Paolo%2520Collina> dalle ore 19 del 10/09/2025

## 3 COMUNICATI

3.1 L' Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11901/event?name=Meeting%2520Giovanile%2520-%2520Trofeo%2520Paolo%2520Collina>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sull'asta delle bandiere nel giardino del circolo.

3.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti a loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei segnali sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

#### **4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:**

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2014 - 2015 - 2016 in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

#### **5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE**

Le iscrizioni alla regata si effettueranno attraverso la Piattaforma Elettronica Fiv in uso attraverso il link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63749/iscrizioni>.

La quota di iscrizione è di € 75,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie:

**Circolo Nautico Cervia IBAN: IT65P0538723602000000010488-Filiale di Cervia**

Indicando in causale: nome, cognome, numero velico e circolo di appartenenza.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it) indicando in oggetto – "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

1. Ricevuta della tassa di iscrizione;
2. Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
3. Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus o AICO);
4. Licenza di pubblicità (ove ricorra);
5. Tessera di classe 2025;
6. Dichiarazione per atleti;
7. Modulo liberatoria per minori;

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 12/08/2025**; dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 08/09/2025**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **105** (+50%). Dopo **22/09/2024** non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 10:00 del 10/09/2025**.

#### **6 PUBBLICITÀ:**

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall' AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

#### **7 PROGRAMMA DELLA REGATA:**

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

**Mercoledì 10 settembre**      Apertura Segreteria dalle ore 10,00

Perfezionamento iscrizioni e accredito gommoni

<b>Giovedì 11 settembre</b>	Perfezionamento iscrizioni ore 9,00 Coach meeting ore 11,00 Segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova ore 13,00
<b>Venerdì 12 settembre</b>	Regate su boe
<b>Sabato 13 settembre</b>	Regate; Premiazione al termine delle stesse

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2025.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **15:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **15:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **15.30**).

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Sono in programma un massimo di 3 prove al giorno (con un massimo di 8 prove per l'intera manifestazione)

7.6 La regata è valida con almeno una prova disputata.

## 8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

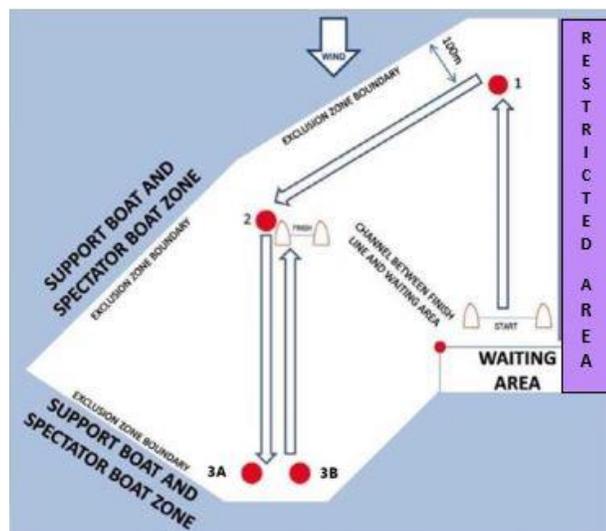
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli delle attrezzature di sicurezza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante dal certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 12 delle IdR.

## 9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante lo specchio d'acqua antistante la spiaggia di Milano Marittima.

## 10 PERCORSO

Diagramma del percorso:



Start -1 – 2 – 3A/3B - Finish

10.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

10.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

10.4 I concorrenti mentre compiono il lato di poppa 2 – 3A/3B dovranno passare all'esterno (a destra o a sinistra) della linea di arrivo.

10.5 Se una boa del cancello (3A/3B) dovesse mancare la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra.

10.6 A modifica della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purchè le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

## 11 SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online disponibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11901/event?name=Meeting%2520Giovanile%2520-%2520Trofeo%2520Paolo%2520Collina> entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## 12 PUNTEGGIO

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore alle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine per regate di un giorno senza alcun tipo di scarto; per regate di due giorni si applicherà 1 scarto al termine della 4° prova

## 13 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11901/event?name=Meeting%2520Giovanile%2520-%2520Trofeo%2520Paolo%2520Collina> dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) I numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nella Normativa Attività Sportiva 2025 e nelle Idr.

D) di essere in possesso di VHF.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## 14 **[DP][NP]** RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla **RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisca la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **16 ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS o assicurazione AICO.

## **17 PREMI:**

Saranno premiati:

i primi 3 classificati assoluti, nati nel 2014, 2015 e 2016

la prima femmina classificata nata negli anni 2014, 2015 e 2016

Il Trofeo Collina verrà assegnato al più giovane della classe 2016 (mese e giorno di nascita) che abbia effettuato tutte le prove in programma.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

## **18 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il tempo strettamente necessario alla conduzione delle manifestazione all' AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall' AO.

## **20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it)

Circolo Nautico Cervia  
Il Comitato Organizzatore