



Federazione Italiana Vela

COPPA PRIMAVERA
Crotona, 26-30 Luglio 2025
BANDO DI REGATA



26/062025



40[^] COPPA PRIMAVERA

CLASSE OPTIMIST DIVISIONE B (2016) - TECHNO 293 CH3 (2015-2016)

23[^] COPPA DEL PRESIDENTE

CLASSI: OPTIMIST DIVISIONE B (2014) - O'PEN SKIFF U13 (2012-2013-2014-2015)
TECHNO 293 CH4 (2014)

21[^] COPPA CADETTI

CLASSI: OPTIMIST DIVISIONE B (2015)

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI CLASSE O'PEN SKIFF CON COPPA DEL PRESIDENTE

O'PEN SKIFF U17 – U13

Crotone, 26 - 30 Luglio 2025



BANDO DI REGATA



COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione all'Affiliato:

CLUB VELICO CROTONE ASD - VIA CUTRO 58/B Crotone (KT)

clubvelicocrotoneasd@gmail.com cell. 3275362330

<https://www.clubvelicocrotone.it/regate/coppa-primavera-2025/>

Main Sponsor

Official Supplier sponsor



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- CDT Delegato tecnico di Classe
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing

ANNOTAZIONI ALLE REGOLE

- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 E 63.2).
- [SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica la RRS A5.1).

N.B. Nel testo il termine "barca" significa "tavola o "barca a seconda dei casi.

1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le "Regole" definite nell'RRS vigente.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per le BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 Le Prescrizioni FIV.

1.3 **[DP][SP]** Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate all'AUC.

1.4 Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata, ed i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali (questo modifica la RRS 63.5).

1.5 La RRS 60.2(a)(1) "Intenzione di Protestare" è così modificata:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare "Protesto!" alla prima ragionevole occasione. Inoltre immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".

1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.7 Per la Classe Techno 293 CH3, CH4, sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela), tuttavia le RRS B5 60.2 e B8 non saranno applicate. Per la risoluzione della parità sarà applicata la RRS A8.

1.8 Per la Classe Optimist Si applica l'Appendice "P" del RRS -Speciali Procedure per la Regola 42.

1.9 Per la Classe O'pen Skiff si applica la Policy O'pen Skiff Umpire Observation.

1.10 Per la Classe O'pen Skiff si applica l'App. T.

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



- 1.11 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dall'AO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.
- 1.12 A modifica della RRS 78.1 sono gli equipaggi responsabili a garantire la conformità alle Regole di Classe della loro barca e che abbia Certificato di Stazza/Conformità in corso di validità, ove ricorra.
- 1.13 **[SP]** E'obbligatorio l'uso dei Tracking.
- 1.14 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b). Deliberazione N. 29/2025 C.F. 543 del 30/1/2025.
- 1.15 Si applica la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate entro il 27/07/25 sull'AUC e sul sito della manifestazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11902>

3. COMUNICATI

3.1L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11902>

4. ELEGGIBILITA'

Sono ammessi a partecipare i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293, O'Pen Skiff in base a quanto previsto nella "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025" FIV, comprese le Schede delle rispettive Classi pubblicate sul sito: www.federvela.it.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV Coninet al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64845/iscrizioni> entro le 23.59 del 19 Luglio 2025. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **Club Velico Crotone ASD IBAN: IT88X0538722200000002553183**

Indicando in causale Nome, Classe e Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più barche indicare la manifestazione i nomi, la Classe e i numeri velici di tutte le barche.

Tassa di iscrizione Coppa Primavera, Coppa Cadetti e Coppa del Presidente gratuita

Tassa di iscrizione al Campionato Italiano per la Classe O'pen Skiff è di € 70,00

L'iscrizione s'intenderà perfezionata con l'invio in un'unica comunicazione, sempre entro il 19 Luglio, in un'unica mail al seguente indirizzo: segreteria@clubvelicocrotone.it indicando in oggetto DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Tessere di Classe 2025;

Per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni, il modulo di consenso deve essere firmato da un genitore, tutore

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



o persona di supporto che agisce in conformità alla regola 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli regatare.

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 23.59 del 19 Luglio 2025. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il portale FIV/Coninet correttamente, e inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta, dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

NON SARANNO AMMESSE ISCRIZIONI DOPO LA DATA DEL 19 LUGLIO 2025

6. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda che per la Classe Optimist, Techno 293 e Open Skiff U13 la visita sarà di tipo "A" Non Agonistica mentre per gli atleti della Classe Open Skiff U17 vi è l'obbligatorietà della visita medica Agonistica di tipo "B"); la visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento alla Classe (ove previsto) per l'anno 2025.

7. [SP][NP] PUBBLICITA'

- a) per la Classe Optimist non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale,
- b) per le altre Classi è ammessa come da regole di Classe.
- c) Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta seguendo le indicazioni dell'AO.
- d) Alle barche potrà essere fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata.
- e) Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla alla Segreteria al perfezionamento dell'iscrizione.

8. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

Il formato della Regata sarà come descritto nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025" e le relative Schede di Classe 2025.

9. PROGRAMMA DELLA REGATA

9.1 Calendario per tutte le Classi:

| | |
|-----------|---|
| 26 Luglio | 16.00 - Apertura della Segreteria di Regata 15.00 - 19.00 - Iscrizioni ed etichettatura delle vele. |
| 27 Luglio | 9.00 - 13.00 / 15.00 - 17.00 - Iscrizioni ed etichettatura delle vele. Distribuzione dei Tracking. 17.45 - Appuntamento per Atleti e Accompagnatori per la sfilata in P.zza Gramsci. 18.00 - Cerimonia di apertura presso il Villaggio FIV. |
| 28 Luglio | 9:30 - Skipper Meeting - A seguire - Coaches Meeting 13.00 - Segnale di Avviso 1 ^a prova |
| 29 Luglio | 09.30 - Coaches Meeting Prove |
| 30 Luglio | 09.30 - Coaches Meeting Prove Premiazione al termine delle prove presso il Villaggio FIV |

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



9.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 16.00 del giorno 30 Luglio per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 16.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16.20.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ogni decisione presa in tal senso non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

10.[DP][NP]NORME PARTICOLARI

10.1 [SP] I Tracking dovranno essere indossati da ogni concorrente. Eventuali informazioni acquisite da apparecchiature elettroniche fornite ai concorrenti dall'AO (tracking, telecamere ecc.) non potranno essere utilizzate dai concorrenti come prova in udienza. (Modifica della RRS 63.4(b)).

I Tracking saranno distribuiti il giorno 27 Luglio 2025 a partire dalle ore 10.00, presso la Segreteria di Regata, previo deposito cauzionale di euro 20.00 per ogni singolo tracking che sarà restituita alla riconsegna del dispositivo; gli stessi dovranno essere restituiti al rientro a terra l'ultimo giorno della manifestazione presso la SR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

[NP][SP] Ai concorrenti della Classe O'Pen Skiff è fatto obbligo di indossare le pettorine, fornite dalla Classe, sopra il dispositivo personale di galleggiamento:

Categoria U13 Pettorina di colore Arancione

Categoria U17 Pettorina di colore Giallo

10.2 Classe Optimisti concorrenti saranno identificati da un nastro colorato da applicare al picco di colore:

Coppa Primavera nastro di colore **ROSSO**

Coppa Cadetti nastro di colore **BLU**.

Coppa del Presidente nastro di colore **GIALLO**

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 e Scheda di Classe.

10.3 Classe O'Pen Skiff :

E' vietato l'uso del boma in carbonio.

(Categoria U13) nati negli anni 2013 2014 2015 2016 che devono utilizzare la nuova vela di classe da 3.5 mq

(Categoria U17) nati negli anni 2009 2010 2011 2012 che devono utilizzare vela di classe da 4.5 mq.

11.[DP] CERTIFICATI DI STAZZA

I concorrenti della Classe Optimist dovranno essere in possesso di certificato di stazza in corso di validità. Per le altre Classi vigono le regole di Classe. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica da parte dello stesso CT.

12.[DP] CONTROLLI DI STAZZA

12.1 Tutte le vele delle barche O'pen Skiff iscritte saranno soggette a etichettatura/timbratura secondo programma (BdR 9.1)

12.2 Per la classe Optimist l'etichettatura/timbratura vele avverrà per gruppi composti dagli atleti appartenenti alla medesima Zona.

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



12.3 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT.

13. SEDE DELL'EVENTO

Per la planimetria del luogo dell'evento si rimanda all'Addendum 2.

La Classe **OPTIMIST (2014-2015)** avrà sede di regata presso il Porto Vecchio – Via del Molo Foraneo Porto Vecchio – KT (in prossimità della sede del Club Velico Crotone).

Le Classi **OPTIMIST (2016)** e **O'Pen Skiff** avranno sede di regata presso il Porto Vecchio – Via Molo Porto Vecchio - KT

La Classe **TECHNO 293** avrà sede di regata presso la spiaggia della Riserva Marina Antica KT, Via Cristoforo Colombo, 22- KT.

14. PERCORSI

I diagrammi dell'area di regata e dei percorsi saranno indicati nelle IdR e al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11902>

15. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO

Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV 2025 e dettagliate nelle Istruzioni di Regata.

La Coppa del Presidente Optimist - Techno 293- O'pen Skiff, la Coppa Cadetti Optimist, la CoppaPrimavela Optimist, Techno 293 e O'pen Skiff U13, saranno assegnate con almeno una prova valida portata a termine.

Il titolo di Campionato Italiano O'pen Skiff U17 sarà assegnato se saranno state portate a termine un minimo di 3 (tre) prove.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 17.00 del 25 Luglio compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11902>

dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le imbarcazioni di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nelle IdR e disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11902>;
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le barche e/o le imbarcazioni in difficoltà.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Riceveranno inoltre una bandiera con numero progressivo nero in campo bianco, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza sul mezzo. (Sarà richiesta una cauzione, di euro 20 per ogni contrassegno, restituita alla riconsegna del contrassegno stesso).

17. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in deroga alle sue Regole di Classe, a condizione che il CdR abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



18. [SP][NP]POSTI BARCA

Le barche/tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto. I carrelli devono essere parcheggiati nelle aree dedicate indicate nell'Addendum 1 e riprese nelle IdR. Gli adesivi per identificare i carrelli possono essere forniti e incollati sui carrelli secondo le istruzioni fornite dall'AO.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il periodo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [SP][NP]TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

Le apparecchiature fornite, una volta portate dal concorrente, secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo di discesa in acqua e di rientro di ogni barca.

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23. [NP] ASSICURAZIONE

Le barche e le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

24. PREMI E ASSEGNAZIONE TITOLI

Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 comprese le Schede delle rispettive Classi. Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.

Coppa PrimaVela "Challenge" messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori per le

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



Classi Optimist (2016) e Techno 293 (2015 e 2016).

- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)

- **Coppa Cadetti "Challenge"** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato per la Classe Optimist.

- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)

- **Coppa del Presidente FIV "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, Open Skiff U13.

- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)

TROFEO MEMORIAL LORENZO CECCHI

Sarà assegnato all'atleta più giovane della Classe Techno 293.

TROFEO CHALLENGER MARCO ROSSI

"il TROFEO CHALLENGER MARCO ROSSI dell'Associazione Italiana Classe Techno 293, sarà assegnato al circolo con il più alto numero di atleti della categoria CH3, partecipanti alla Coppa Primavera, qualora ci sia una parità verrà assegnato al circolo con l'atleta più giovane.

PREMI CLASSIFICA

- **Medaglie:**

Optimist

Coppa Primavera

1°,2°,3° Classificato

Coppa Cadetti

1°,2°,3° Classificato

Coppa del Presidente

1°,2°,3° Classificato

Techno 293

Coppa Primavera

1°,2°,3° Maschile

1°,2°,3° Femminile

Coppa del presidente

1°,2°,3° Maschile

1°,2°,3° Femminile

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE FIV

Classe O'Pen SKIFF Under 17

Titoli:

Saranno assegnati i titoli di:

Campione Italiano Giovanile U17.

Saranno assegnate le seguenti medaglie:

1° Assoluto (Challenger della Classe)

1°,2°,3° Maschile

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



1°,2°,3° Femminile

COPPA PRESIDENTE

Saranno assegnate le seguenti medaglie:

1° Assoluto (Coppa del Presidente e Challenger della Classe)

1°,2°,3° Maschile

1°,2°,3° Femminile

25. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative agli spazi dedicati agli atleti, parcheggi, Hotels, Residence, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11902>

Il Comitato Organizzatore

ADDENDUM 1

Logistica



TECHNO 293

Main Sponsor



Official Supplier sponsor



**OPTIMIST (2016)
 O'PEN SKIFF**

OPTIMIST (2014-2015)



Main Sponsor



Official Supplier sponsor

