

Campionato Italiano Team Race Marina di Ravenna, 19-21 Luglio 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP/ARB - Comitato delle Proteste/Arbitri
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1(a)</i>).
----	--

Autorità Organizzatrice: su delega della Federazione Italiana Vela

Località della manifestazione: la regata avrà luogo presso la sede il Circolo Velico Ravennate, Via Molo Dalmazia 89, 48122, Italia

1. Regole

1.1 La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle RRS.

1.2 La Normativa FIV 2024 per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

1.3 La Normativa FIV 2024 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate in vigore.

1.4 Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.

1.5 Tutti i concorrenti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6 Per la manifestazione sarà nominato un Pannello Arbitri/Giuria le cui decisioni saranno inappellabili.

1.7 **La RRS 40.1 è modificata come segue:**

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

7.8 La RRS 40.2 è cancellata.

7.9 In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. Istruzioni di Regata

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro le ore 18.00 del 18/07/24, all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8981/event?name=campionato-italiano-team-race>

3. Comunicati

L'AUC sarà solo ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8981/event?name=campionato-italiano-team-race>

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20: del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scivolo di alaggio delle barche.

4. Ammissione, Eleggibilità

4.1. L'evento è aperto alle 16 squadre della classe Optimist dei Circoli qualificati tramite selezione di Zona, composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

5. Iscrizione

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 250,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico bancario entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente via mail a: regate@cvr.ra.it entro il **12 luglio 2024**.

5.3 Entro tale data dovrà essere versata la relativa quota di iscrizione alle seguenti coordinate:
IBAN: IT45C0854213106000000112473 intestato al Circolo Velico Ravennate presso la Banca BCC Ravennate, Forlivese e Imolese.

Indicando nella causale: "Campionati Italiani Team Race e Circolo di Appartenenza della Squadra".

5.4 Dovrà essere inviata (in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@cvr.ra.it indicando in oggetto - DOCUMENTI CAMPIONATO TEAM RACE [Circolo di Appartenenza della squadra]) la seguente documentazione:

- ricevuta di pagamento della quota di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra.

6. Pubblicità [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

7. Formato della Regata

7.1 Regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre composte da cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

7.2. Il formato della regata come da Scheda Normativa Optimist 2024. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/597-scheda-optimist/file.html>

7.3. L'ordine di partenza delle squadre e il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'AUC. Se il meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmato/a o aggiuntivo/a, la manifestazione sarà terminata e il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o della fase immediatamente precedente. Se nessun girone o fase è stato/a completato/a e il CO e il Capo Arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possa essere completato/a nel tempo restante, il girone o fase in corso potrà essere terminato/a o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8. Programma

Giorno	Ora	Evento
18/07/2024	Dalle 09:00 alle 18:00	Perfezionamento iscrizioni
18/07/2024	Ore 18:00	Coach/Skipper meeting
19/07/2024	Ore 10:00	Esposizione Segnale Avviso primo match
20/07/2024 - 21/07/2024	Orario da definire	Match

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo, sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, resterà confermato l'orario del giorno precedente.

8.3 Nella giornata del 21 luglio nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.15 salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziato/a.

9. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido (vedasi punto 5.4).

9.2 Ai concorrenti è permesso usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, in sua mancanza, dal CdR.

9.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti solo dal CT, se presente, in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, in sua mancanza, dal CdR durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT/CdR solo in seguito a rotture o danni previa verifica del danno da parte dello CT o, in sua mancanza, dal CdR.

110. Località

10.1 L'evento si svolgerà a Marina di Ravenna

10.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo interno o esterno del porto di Marina di Ravenna.

11. Punteggio

Come da RRS D3.

12 Mezzi delle persone di supporto [DP][NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8981/event?name=campionato-italiano-team-race> sezione regate ed inviandolo alla Segreteria di regata all'indirizzo mail: regate@cvr.ra.it **entro il 12 luglio** dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di avere a bordo un dispositivo VHF (canale 72) funzionante;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come imbarcazione appoggio. I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

13. Responsabilità Ambientale [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. Dichiarazione di Rischio e Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

15. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16. Premi.

16.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate.

16.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

17. Diritti Fotografici e Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 Telecamere e Apparecchiature Elettroniche [DP][NP]

18.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature eventualmente fornite dal CO, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dello stesso CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dal CO.

19. Informazioni aggiuntive

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito del Circolo
<https://www.cvr.ra.it/regate/campionato-italiano-team-race-2/>