



Lega Navale Italiana – Sezione di Villasimius

3 ° Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2024 24 – 26 maggio

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato 692
Lega Navale Italiana Sez di Villasimius

Tel.+39 070797173 E-mail: sailing.villasimius@gmail.com
web: <https://www.leganavalevillasimius.it/> - www.sardiniachallenge.com

con la collaborazione del Yacht Club Marina di Villasimius, affiliato 2498

LUOGO E DATA: Villasimius, 24 – 26 maggio 2024 _ Marina di Villasimius
sede: <https://maps.app.goo.gl/5sfrUxuNooWFXFzX8>

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

- 1.4 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8015/event>

A partire dalle ore 10 del 23/05/2024.

3 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8015/event>

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto dietro la segreteria del circolo.
- 3.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 - 2011 - 2012 – 2013 (DIVISIONE A), 2014 - 2015 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità e di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. **L'iscrizione è completa con il pagamento.**

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito www.optimist-it.com. La quota di iscrizione è di € 100,00 e dovrà essere versata direttamente all'AICO alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN IT52B0801635325000019071213– CASSA RURALE ALTO GARDA BANCA DI CREDITO COOPERATIVO Ag. Riva del Garda TN indicando in causale Tappa Kinder, nome, cognome e numero di tessera FIV.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i cognomi di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno 15/05/2024**. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 19/05/2024**. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € **130**. Dopo il **19/05/2024** non saranno accettate iscrizioni.

I concorrenti che hanno trasmesso tutta la documentazione richiesta e che sono in regola con il pagamento dovranno passare dalla segreteria regata entro le **ore 9:30 del 24/05/2024** per verificare la correttezza dell'iscrizione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa. La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 9:30 del 23/05/2024**.

6 PUBBLICITÀ:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere

richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

6.2 **[NP][SP] Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of moving, che dovrà essere indossata OBBLIGATORIAMENTE a tutte le tappe e che resterà agli atleti.** In caso di perdita la pettorina potrà essere sostituita a fronte del pagamento di € 10,00.

In caso di infrazione di questa Regola i concorrenti saranno penalizzati come da tabella delle penalità discrezionali IODA

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **Venerdì 24/05/2024** Ore **10.00** Coach Meeting;
Ore **12.00** segnale di avviso della prima prova.
- **Sabato 25/05/2024** Prove;
- **Domenica 26/05/2024** Prove;

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nell' ADDENDUM - A di questo Bando.

7.2 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.3 L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.

7.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **16:00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le **16:00**, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le **16:30**).

7.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.6 Verranno disputate un massimo di 9 prove per entrambe le divisioni (A e B).

7.7 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Marina di Villasimius, paddock barche Spiaggia del Riso.

<https://maps.app.goo.gl/Zv5TkyH7y8U2LTYN8>

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.
- 10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

11 PUNTEGGIO

- 11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 11.2 È richiesta almeno l'effettuazione di due prove valide affinché la regata sia presa in considerazione per la classifica finale del circuito Optimist Italia Kinder Joy of Moving.

- 11.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 11.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto,
dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto.
- 11.5 L'evento consisterà in una serie di qualificazioni e una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, l'ultima giornata verranno svolte le serie finali. Se invece non verranno completate un minimo di 4 regate entro il secondo giorno di regata, il terzo giorno non verranno fatte le flotte finali, ma si continuerà con le batterie.
Nella fase finale, i concorrenti in base al loro punteggio in classifica, verranno divisi in: Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte e così via per la Flotta Bronze, Flotta Emerald, Flotta Pearl ecc.

12 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8015/event>, dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM B di questo Bando;
- C) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum BPS indicato nelle IdR.**

13 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

16 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 5 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- le prime 5 classificate DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2013;
- il o la migliore timoniere/a nato/a nell'anno 2015.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

È previsto il sorteggio di uno **scafo Optimist**. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

- 18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8015/event> e sul sito www.sardiniachallenge.com

19.2 Strutture convenzionate:

Ufficio Turistico di Villasimius, possibilmente per team e club inviate una email per le Vs richieste e sarete contattati al piu' presto con l'informazione più adatta alle Vs esigenze.

Telefonicamente: Venerdì - Sabato – Domenica dalle 9 alle 13

info@villasimiusturismo.it ufficio +39 070 792076

www.villasimiusturismo.it

www.facebook.com/villasimiusturismo/

www.instagram.com/villasimiusturismo/

Eventuali contatti, prenotazioni ed informazioni generali presso la segreteria di regata direttamente:
sailing.villasimius@gmail.com

19.3 Noleggio gommoni, coach e/o standard

- 1) Gommoni 40hp o richieste particolari in loco presso: Jacopo Scano -3441385253 jacopo.scano@ergatourism.it
- 2) Gommoni coach tipo VSR e simili: Way Sailing 3925237154 info@waysailing.com - **oppure** - SunRibRent 3382751147 sunribrent8@gmail.com

Sistema “A” – due gruppi

Quando la regata è svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

A1

- I concorrenti saranno divisi in due gruppi il più possibile di uguale numero e capacità,
- Ogni gruppo sarà contrassegnato da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
- La divisione per gruppi sarà normalmente effettuata in base all'ultima ranking disponibile usando il seguente schema:

	GRUPPO A	GRUPPO B
Nastro:	<u>blu</u>	<u>giallo</u>
Ranking:	1	2
	4	3
	5	6
	8	7
	9	10
	12	11 e così via

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate, oppure il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking saranno suddivisi in batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

A2

a) Le imbarcazioni saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso criterio. Se le imbarcazioni hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate, la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria; qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi saranno riassegnati in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi. Quando durante una regata corsa a batterie ed una batteria (un colore) non conclude la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

b) Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.

In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

A3

Nel caso in cui, alla fine della serie di qualifiche, alcune imbarcazioni avessero svolto più prove delle altre, i punteggi delle ultime prove in ordine cronologico saranno esclusi, in modo che tutte le imbarcazioni abbiano conteggiato lo stesso numero di punteggi.

A4

Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza. La prima batteria correrà il percorso esterno, la seconda, il percorso interno.