

I^A SELEZIONE NAZIONALE FINALE OPTIMIST Marina di Carrara 24-28 Aprile 2024

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, gli affiliati:

A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara

Viale Cristoforo Colombo, 2 Marina di Carrara (MS) 54033

Tel. 0585/785150 Mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net sito web: clubnauticomarinadicarrara.net

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[SP]	<i>Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.</i>

1 REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata da:
 - le Regole" definite nelle RRS.
 - la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola. (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IDR).
- 1.2 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve

tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- 1.4 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.7 Le decisioni del CdP saranno inappellabili secondo la RRS. 70.5.B

2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) e sul sito dell'AO www.clubnauticomarinadicarrara.net a partire dalle ore **09.00** del **24/04/2024**

3 COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà la bacheca solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8344>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scivolo del Circolo.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata)

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2009 - 2010 – 2011 -2012 - 2013 (DIVISIONE A) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.2 Gli ammessi sono 140 timonieri, precedentemente qualificati alle Selezioni Interzonalì (22-24 Marzo).

5 QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso. La quota di iscrizione è di € 100,00 e dovrà essere versata direttamente al AO alle seguenti coordinate bancarie: **IT 77 Y 06230 24501 000057223203** CREDIT AGRICOLE indicando in causale: 1ª Selezione NAZIONALE Optimist; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: vela@clubnauticomarinadicarrara.net

indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 5) Tessere di Classe 2024;
- 6) Dichiarazione per atleti.
- 7) Modulo liberatoria per minori

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro e non oltre le ore 23.59 del giorno 20/04/2024.**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata. In tal caso, dovrà tempestivamente inviare alla SR, **esclusivamente via email**, la documentazione richiesta.

6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Mercoledì 24 Aprile	Apertura Segreteria dalle h 9.00 alle h. 18.00 Controlli preventivi di stazza dalle h. 8 alle ore 20.00
Giovedì 25 Aprile	Apertura Segreteria dalle h 9.00 alle h. 18.00 Controlli preventivi di stazza dalle h. 8 alle ore 20.00
Venerdì 26 Aprile	Coach meeting e consegna nastri inizio h 8.00 Prove; Segnale di avviso 1 ^a prova h 11.00
Sabato 27 Aprile	Prove;
Domenica 28 Aprile	Prove;

Premiazione: appena possibile dopo il termine delle prove.

7.2 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 per la "Classe Optimist", la regata sarà svolta con il sistema a batterie, applicando le Regole aggiuntive descritte nell' ADDENDUM "A" di questo Bando.

7.3 L'orario del primo segnale di avviso, della prima prova del giorno di regata successivo al primo, potrà essere pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.

7.4 Saranno disputate un massimo di 9 prove.

7.5 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno.

7.6 La prima SN Finale sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR. o CdP. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR. o CdP..

9 CONTROLLI DI STAZZA

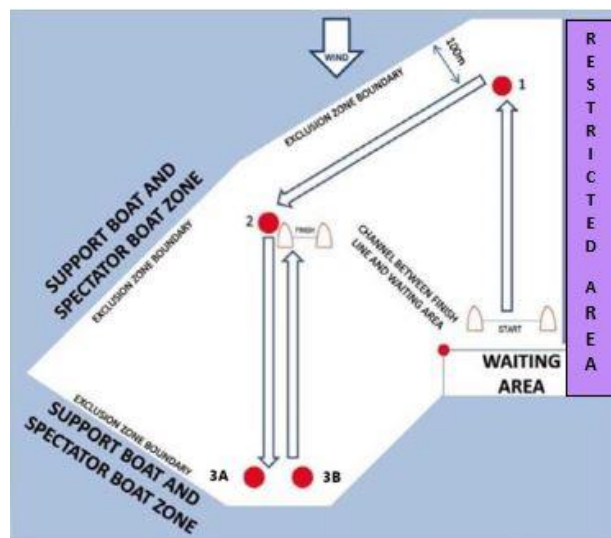
Controlli preventivi di stazza saranno effettuati su: scafi, antenne, appendici e vele di tutte le imbarcazioni iscritte. Controlli di stazza sono effettuati durante i giorni di regata all'arrivo delle singole prove, come

previsto nelle Manifestazioni Internazionali IODA, a discrezione del CT, del CdR. o del CdP.
Per accedere ai controlli preventivi di stazza la prenotazione è **OBBLIGATORIA** attraverso il seguente link:
<https://docs.google.com/spreadsheets/d/17gBp-Ux0zRI3VO4-KTGxKIMtFkkBw1BgDAfPbUwizAg/edit?usp=sharing>
La prenotazione per i controlli è prerogativa indispensabile per la partecipazione alla regata.

10 SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Carrara.

11 PERCORSO



Start -1 – 2 – 3A/3B - Finish

- 11.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boia deve essere lasciata.
- 11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boia 1.
- 11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

12 SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 12.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online reperibile al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8344> entro il tempo limite per le proteste.
- 12.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

13 PUNTEGGIO

- 13.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 13.2 Per le regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto,
dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto.

14 PERSONE DI SUPPORTO:

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60405/idlscrizione/documenti> ed inviarlo alla mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola, può essere, inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

18 PREMI:

Saranno premiati:

i primi 5 classificati Assoluti;

le prime 3 classificate Femminili

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners, sponsors della Classe o del Circolo.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed



accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.clubnauticomarinadicarrara.net.

IL COMITATO ORGANIZZATORE