



Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15.00 del 11 Luglio qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie.  
Tutti i comunicati verranno pubblicati SU APP MYFEDERVELA E SUL GRUPPO WHATSAPP MEETING GIOVANILE

### 3. REGOLAMENTI

- 3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
- 3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 3.3 **[DP NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti** indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al protocollo sarà massimo il 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- 3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.5 La RRS 40 è in vigore in questi termini:  
"Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.  
Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".  
3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a."
- 3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

### 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

### 5. AMMISSIONE:

- 5.1 Potranno partecipare al MEETING GIOVANILE i Timonieri nati negli anni 2010-2011-2012

### 6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela**. Le iscrizioni si apriranno lunedì 04 GIUGNO 2021 ore 09.00 e si chiuderanno il 27/06/2021 ore 18.00 (o al raggiungimento del limite max iscritti di 190 ) Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 50.00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Nautico Cervia IBAN : IT65P053872360200000010488 indicando in causale : Meeting giovanile, Numero Velico. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circolonauticocervia.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

**Nella mail dovrà essere indicato anche il numero di targa del mezzo che dovrà scaricare gli o l'optimist essendo zona ZTL: POTRA' POI SOSTARE UN SOLO MEZZO ED UN SOLO CARRELLO PER SQUADRA.**

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente

**Limite massimo iscritti 190 in totale.**

**L'iscrizione sarà ritenuta valida se accompagnata dal pagamento. La quota di iscrizione verrà resa in caso di comprovata impossibilità a venire (accertata positività al Covid).**

## **7. TESSERAMENTI:**

**7.1** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

## **8. ASSICURAZIONE:**

**8.1** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus o assicurazione AICO.**

**8.2** La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:**

**9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

**9.2** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:**

**10.1** Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## **11. NORME DI SVOLGIMENTO**

Il Meeting giovanile si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente – Scheda Attività "Optimist" ultima versione pubblicata.

## **12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:**

**12.1** Se possibile saranno disputate 8 (otto) prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con 3 sole prove completate. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

**13.1** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web <https://www.circolonauticocervia.it/regate/meetinggiovanile2021/> e inviandolo via e-mail all'indirizzo: [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it) e dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte

nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

4) di avere a bordo un VHF

**13.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sull'App Myfedervela dalle ore 13.00 del 08/07/2021

## **15. PREMIAZIONI:**

**15.1** La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

### **15.2 Premi**

Saranno premiati i Primi 5 classificati di ogni categoria (2010-2011-2012) e la prima classificata femmina per ogni categoria.

Verrà assegnata la coppa challenger al primo/a classificato/a classe 2010

Verrà assegnata la coppa challenger "Paolo Collina" al primo/a classificato/a classe 2012

## **16. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18. OSPITALITA'**

Le imbarcazioni iscritte, così come carrelli e auto, saranno ospitate presso le aree del circolo a partire dalle ore 08.00 di giovedì 08/07/2021 fino a domenica 11/07/2021

## **19. FACILITIES**

Un elenco di strutture alberghiere e di B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito web: [www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it).

Circolo Nautico Cervia  
Il Comitato Organizzatore