

Regata Nazionale Classe Optimist XXXV SPRING CUP Cervia, 8/9 Maggio 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell' infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

- 1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD
Via Leoncavallo, 9 – 48015 Cervia RA – tel 0544/974125
Mail: info@circolonauticocervia.it
Web: www.circolonauticocervia.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Milano Marittima con il seguente calendario

1°giorno sabato 08/05 ore 11.00 Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio.

Come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina

Prove:

Segnale di avviso della prima prova : Sabato 8 maggio ore 13.00 - regata su boe

Domenca 9 maggio – regate su boe

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15.00 del 09 maggio qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie.

L'orario di avviso della prima prova dei giorni successivi verrà pubblicato sull'ALBO VIRTUALE DEI COMUNICATI GRUPPO WHATSAPP SPRING CUP entro le ore 18.00 di sabato 8 maggio. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un’infrazione al “Protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP] minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo “in regata”: “eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.5.a.”

3.6 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITA’ [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare alla Spring Cup i Timonieri nati negli anni 2006-2007-2008 2009-2010 classe (Juniores) e i Timonieri nati negli anni 2011-2012 (Cadetti).

6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l’**APP My Federvela** o sul sito FIV all’indirizzo https://intranet.federvela.it/iscrizione/iscrizione_regata/42811 Le iscrizioni si apriranno lunedì 12 aprile ore 09.00 e si chiuderanno il 27/04/2021 ore 18.00. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30.00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Nautico Cervia IBAN : IT65P033872360200000010488 indicando in causale : Spring Cup, Numero Velico. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: info@circolonauticocervia.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l’iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Limite massimo iscritti 120 in totale fra juniores e cadetti.

L’iscrizione sarà ritenuta valida se accompagnata dal pagamento. La quota di iscrizione verrà resa in caso di comprovata impossibilità a venire (accertata positività al Covid).

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2021 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l’anno 2021. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus o assicurazione AICO.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NORME DI SVOLGIMENTO

La Spring Cup si svolgerà con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente – Scheda Attività "Optimist" ultima versione pubblicata.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Se possibile saranno disputate 5 (cinque) prove e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con 1 sola prova completata. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web <https://www.circolonauticocervia.it/regate/xxxvi-spring-cup-2021/> e inviandolo via e-mail all'indirizzo:

info@circolonauticocervia.it e dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte

nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

4) di avere a bordo un VHF

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione <https://www.circolonauticocervia.it/regate/xxxvi-spring-cup-2021/> dalle ore 13.00 del 07/05/2021

15. PREMIAZIONI: CIRCO

15.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

15.2 Premi

1° 2° 3° 4° e 5° classificato Juniores maschile;

1a 2a 3a classificata Juniores femminile;

1° 2° 3° 4° e 5° classificato Cadetti maschile;

1a 2a 3a classificata Cadetti femminile;

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

16. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che

possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. OSPITALITA'

Le imbarcazioni iscritte saranno presso le strutture messe a disposizione dal 07/05/2021, così come carrelli e auto.

19. FACILITIES

Un elenco di strutture alberghiere e di B&B convenzionati sarà pubblicato sul sito web: www.circolonauticocervia.it.

Circolo Nautico Cervia
Il Comitato Organizzatore