



con il Patrocinio di



2* Tappa Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving 2020



Campione del Garda, 1-3 Maggio 2020

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: Circolo Vela Toscolano Maderno e Univela Sailing

LUOGO E DATA: Campione del Garda, 1-3 Maggio 2020

REGOLE: La Regata sarà disputata applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017-2020 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale 2020, comprese le sue Prescrizioni e la Scheda Classe Optimist vigente che sono da considerare "Regola. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

Si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).

AMMISSIONE: La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2005 - 2006 – 2007 - 2008 – 2009 (categoria Agonisti) 2010 - 2011 (categoria Preagonisti) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, visita medica, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con un massimale minimo previsto dalla normativa FIV di € 1.500.000,00 (non necessario per chi in possesso di tessera FIV Plus) certificato di stazza dell'imbarcazione.

ISCRIZIONI: Le iscrizioni alla regata saranno gestite dall'AICO tramite il sito www.optimist-it.com. Iscrizione alla regata e pagamento della quota dovranno essere effettuate entro il 19 Aprile 2020. La tassa di iscrizione alla regata è di € 65,00. Dopo tale termine, sarà possibile accettare iscrizioni ma **entro e non oltre il 26 Aprile 2020**. In questo caso la tassa d'iscrizione sarà di € 100. Dopo tale data non sarà più possibile

iscriversi. I concorrenti in regola con i documenti dovranno soltanto passare dalla segreteria regata entro le **ore 9,30 del 1 Maggio 2020** per firmare i moduli cartacei (privacy, liberatoria, responsabilità). Chi dall'iscrizione online risulterà non in regola con uno o più documenti, dovrà presentare la documentazione presso la Segreteria di Regata al momento del perfezionamento e comunque almeno due ore prima dell'inizio della prima prova in programma. L'allenatore/genitore/accompagnatore che agisca in accordo con la regola 3.1(b), dovrà firmare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, un modulo cumulativo fornito dalla segreteria della regata con le informazioni dei loro atleti/e. Con questo modulo si assumeranno automaticamente la responsabilità di farli scendere in acqua a regata durante la manifestazione. Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata. Gli allenatori ed accompagnatori ufficiali accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CpP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

PUBBLICITÀ: Ai partecipanti verrà consegnata una pettorina personalizzata Kinder Joy of moving, che dovrà essere indossata **OBBLIGATORIAMENTE**, a tutte le tappe e resterà agli atleti. In caso di perdita la pettorina potrà essere sostituita ma a fronte del pagamento di € 10,00. Potrà essere richiesto di esporre ulteriori loghi pubblicitari forniti dall' Organizzazione. La pubblicità individuale è regolata dalle regole di classe.

PROGRAMMA DELLA REGATA: La Regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Univela Sailing con il seguente programma:

Venerdì 1 Maggio Ore 10:00 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 del 1 Maggio

Sabato 2 Maggio Per l'orario del primo segnale di avviso, della seconda e della terza giornata della Regata, sarà oggetto di specifico comunicato che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso non ci fosse nessuna comunicazione entro le ore 18, verrà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.

Domenica 3 Maggio – Prove - Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 20 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione. Potranno essere disputate 9 prove sia per la categoria Agonisti che per la categoria Preagonisti.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Agonisti che per i Preagonisti.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse

ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

PUNTEGGIO E PREMI: Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati:

Primi 5 classificati Agonisti Assoluti;

Prime 5 classificate Agoniste femmine;

Primi 3 classificati Preagonisti Assoluti;

Prime 3 classificate Preagonisti femmine;

Miglior timoniere nato nell'anno 2009

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

E' previsto il sorteggio di uno **scafo Optimist**. Potranno esserci a sorteggio anche altri gadgets offerti da partners della classe.

CONTROLLI DI STAZZA: Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la Regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R.

RESPONSABILITÀ: Le persone di supporto dei concorrenti iscritti, sono gli unici responsabili della decisione di partecipare ad una prova o rimanere in Regata, come da regola fondamentale 4. È quindi competenza delle persone di supporto dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla o di rinunciare.

Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, il Comitato Tecnico e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI: Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.campioneunivela.it