



Circolo della Vela Bari *Stella d'oro al merito sportivo*

Bari, 27 – 28 febbraio 2016

BANDO DI REGATA

- 1. COMITATO ORGANIZZATORE:** Circolo della Vela Bari - P.zza IV Novembre 2 – 70121 Bari. Sito: www.circolodellavelabari.it mail: cvbari@tin.it tel. 080/5216234 fax 080/5225345
- 2. LUOGO E DATA:** Bari, 27 e 28 febbraio 2016.
- 3. REGOLE:** Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (RRS) e la Normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale vigente. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata. Si applicherà l'appendice "P" del RRS (penalità immediate per la regola 42).
- 4. AMMISSIONE:** La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2001 – 2002 – 2003 - 2004 (categoria Juniores) 2005 - 2006 - 2007 (categoria Cadetti)
I timonieri eleggibili possono iscriversi compilando e presentando alla Segreteria del Comitato Organizzatore, almeno due ore prima dell'inizio della prima prova: il modulo di iscrizione, la tessera FIV valida per l'anno in corso e completa dell'indicazione della visita medica con data di scadenza, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), il certificato di stazza e la richiesta tassa di iscrizione. I concorrenti dovranno essere in regola anche con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2016. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria di Regata e comunque almeno tre ore prima dell'inizio della prima prova in programma.
- 5. PUBBLICITA':** Ai partecipanti potrà essere richiesto di esporre il logo di uno sponsor del circuito Trofeo Optisud, da applicare sul mascone di dritta e di sinistra, e un adesivo numerato da applicare sullo specchio di prua e sul carrellino di alaggio.
Potrà essere richiesto esporre ulteriori loghi pubblicitari forniti dall'Organizzazione di ciascuna tappa. La pubblicità individuale è regolata dalle regole di classe.

In collaborazione con



Con il patrocinio di

Partner e Sponsor

6. ISCRIZIONI: Le preiscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore compilando il modulo predisposto da inviare tramite il sito internet **www.optisud.it**.

La tassa di iscrizione alla regata è di € 20,00 per i cadetti e € 30,00 per gli Juniores. Tutte le iscrizioni andranno effettuate **entro le ore 24.00 del 16 febbraio 2016**. Dopo tale termine, **e non oltre il 20 febbraio massimo, la tassa sarà di € 50,00 per tutti. Non sarà possibile iscriversi alla regata senza aver fatto la preiscrizione.**

Le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 20.00 del 26 febbraio 2016.

Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 12.00 del 26 febbraio 2016.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante il Lungomare Sud di Bari con il seguente programma:

Sabato 27/2 – Ore 10.00 raduno timonieri e inizio Skipper Meeting

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.55 del 27 febbraio 2016. Per la giornata seguente, l'orario del segnale di avviso sarà oggetto di specifico comunicato.

Domenica 27/2 – Prove - Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batteria per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Verranno disputate 6 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti.

La serie è completa con qualsiasi numero di prove corse

8. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

9. PUNTEGGIO E PREMI: Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS. Sarà calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

Saranno premiati in occasione di ciascuna tappa:

1° 2° 3° 4° e 5°	classificato Juniores maschile;
1 ^a 2 ^a 3 ^a	classificata Juniores femminile;
1° 2° 3° 4° e 5°	classificato Cadetti maschile;
1 ^a 2 ^a 3 ^a	classificata Cadetti femminile.

Al termine del circuito, in occasione dell'ultima tappa, saranno premiati per il Trofeo Optisud:

Trofeo Challenge alla Società del primo assoluto della categoria Cadetti e della categoria Juniores;

Trofeo Challenge al primo assoluto della categoria Cadetti e della categoria Juniores;

1° 2° 3° 4° e 5°	classificato Juniores maschile;
1 ^a 2 ^a 3 ^a	classificata Juniores femminile;
1° 2° 3° 4° e 5°	classificato Cadetti maschile;
1 ^a 2 ^a 3 ^a	classificata Cadetti femminile;

Premio al Team Leader/allenatore di club della categoria Juniores con i primi tre risultati in classifica;

Premio al Team Leader/allenatore di club della categoria Cadetti con i primi tre risultati in classifica.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

E' previsto il sorteggio di uno scafo Optimist in occasione della tappa finale fra i partecipanti che abbiano preso parte a tutte e tre le tappe.

- 10. CONTROLLI DI STAZZA:** Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal C.d.R.
- 11. ALLENATORI:** Tutti gli Allenatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza degli Allenatori" descritte nelle Istruzioni di Regata. Gli allenatori ed accompagnatori ufficiali accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CpP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.
- 12. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti, o chi ne esercita la patria potestà, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 14. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.optisud.it e sul sito del Circolo della Vela Bari www.circolodellavelabari.it